

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公 開 特 許 公 報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平7-329847

(43)公開日 平成7年(1995)12月19日

(51)Int.Cl.⁶

識別記号

庁内整理番号

F I

技術表示箇所

B 6 2 H 5/00

B 6 2 K 11/00

審査請求 未請求 請求項の数 3 F D (全 8 頁)

(21)出願番号 特願平6-151550

(22)出願日 平成6年(1994)6月9日

(71)出願人 000010076

ヤマハ発動機株式会社
静岡県磐田市新貝2500番地

(72)発明者 桑田 正明

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機
株式会社内

(72)発明者 宮代 幣彦

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機
株式会社内

(72)発明者 浅村 欣司

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機
株式会社内

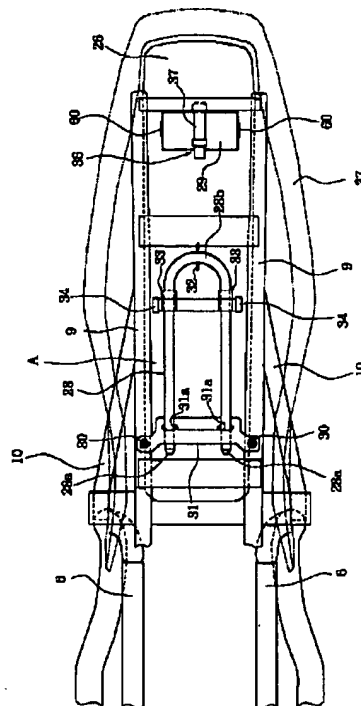
(74)代理人 弁理士 鶴若 俊雄

(54)【発明の名称】 盗難防止装置を備える自動二輪車

(57)【要約】

【目的】既存の収納部や部品等の配置スペースを確保しながら盗難防止装置を着脱可能に収納することができる盗難防止装置Aを備える自動二輪車を提供する。

【構成】ロック本体28とキー部材29とからなり、ロック本体28により車体の一部を固定物に連結し、ロック本体28をキー部材29によりロックして固定する盗難防止装置Aを備える自動二輪車において、盗難防止装置Aを、マッドガード26とシート25との間に着脱可能に収納している。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 ロック本体とキー部材とからなり、前記ロック本体により車体の一部を固定物に連結し、前記ロック本体を前記キー部材によりロックして固定する盗難防止装置を備える自動二輪車において、前記盗難防止装置を、マッドガードとシートとの間に着脱可能に収納したことを特徴とする盗難防止装置を備える自動二輪車。

【請求項2】 ロック本体とキー部材とからなり、前記ロック本体により車体の一部を固定物に連結し、前記ロック本体を前記キー部材によりロックして固定する盗難防止装置を備える自動二輪車において、前記盗難防止装置を、エンジンとヘッドパイプから後方に伸びるメインフレームとの間に着脱可能に収納したことを特徴とする盗難防止装置を備える自動二輪車。

【請求項3】 ロック本体とキー部材とからなり、前記ロック本体により車体の一部を固定物に連結し、前記ロック本体を前記キー部材によりロックして固定する盗難防止装置を備える自動二輪車において、前記盗難防止装置のロック本体を、シート下方を覆うサイドカバーの一方側からシートとマッドガードとの間に挿着し、前記サイドカバーの他方側から前記ロック本体を前記キー部材によりロックして着脱可能に収納したことを特徴とする盗難防止装置を備える自動二輪車。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【産業上の利用分野】 この発明は、盗難防止装置を備える自動二輪車に関するものである。

【0002】

【従来の技術】 自動二輪車には、例えばロック本体とキー部材とからなる盗難防止装置を備えたものがある。運転者は、停車時に自動二輪車が盗まれないように、盗難防止装置のロック本体により車輪や車体フレーム等の車体の一部を、柱等の固定物に連結し、このロック本体をキー部材によりロックして固定することがある。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】 ところで、盗難防止装置はいつでも使用できるように、自動二輪車に収納して置くと都合が良い。このため、自動二輪車に備えられる既存の収納部、例えばタンデムシートに設けられる収納部等に収納することが考えられるが、ロック本体が、例えば鋼材をU字状に曲げて形成され、この両端部をロック部材により連結してロックするようなものでは、折り畳むことができないため、小物入れ等の収納スペースが制限される。

【0004】 この発明はかかる実状に鑑みなされたもので、既存の収納部や部品等の配置スペースを確保しながら盗難防止装置を着脱可能に収納することができる盗難防止装置を備える自動二輪車を提供することを目的としている。

【0005】

【課題を解決するための手段】 前記課題を解決するために、請求項1記載の発明は、ロック本体とキー部材とからなり、前記ロック本体により車体の一部を固定物に連結し、前記ロック本体を前記キー部材によりロックして固定する盗難防止装置を備える自動二輪車において、前記盗難防止装置を、マッドガードとシートとの間に着脱可能に収納したことを特徴としている。

【0006】 請求項2記載の発明は、ロック本体とキー部材とからなり、前記ロック本体により車体の一部を固定物に連結し、前記ロック本体を前記キー部材によりロックして固定する盗難防止装置を備える自動二輪車において、前記盗難防止装置を、エンジンとヘッドパイプから後方に伸びるメインフレームとの間に着脱可能に収納したことを特徴としている。

【0007】 請求項3記載の発明は、ロック本体とキー部材とからなり、前記ロック本体により車体の一部を固定物に連結し、前記ロック本体を前記キー部材によりロックして固定する盗難防止装置を備える自動二輪車において、前記盗難防止装置のロック本体を、シート下方を覆うサイドカバーの一方側からシートとマッドガードとの間に挿着し、前記サイドカバーの他方側から前記ロック本体を前記キー部材によりロックして着脱可能に収納したことを特徴としている。

【0008】

【作用】 請求項1記載の発明では、盗難防止装置がマッドガードとシートとの間の空間を利用して収納され、既存の小物入れ等の収納部のスペースを確保しながら、盗難防止装置を着脱可能に収納している。

【0009】 請求項2記載の発明では、盗難防止装置がエンジンとメインフレームとの間の空間を利用して収納され、吸気系等のエンジン部品の配置スペースを確保しながら、盗難防止装置を着脱可能に収納している。また、シートやカバー等を外さずに、外部から盗難防止装置を簡単に着脱することができ、取扱が容易である。

【0010】 請求項3記載の発明では、盗難防止装置のロック本体を、シート下方を覆うサイドカバーの一方側からシートとマッドガードとの間の空間を利用して挿着し、サイドカバーの他方側からロック本体をキー部材によりロックし、バッテリー等の部品の配置スペースを確保しながら、盗難防止装置を着脱可能に収納している。また、シートやカバー等を外さずに、外部から盗難防止装置を簡単に着脱することができ、取扱が容易である。

【0011】

【実施例】 以下、この発明の盗難防止装置を備える自動二輪車を図面に基づいて詳細に説明する。

【0012】 図1乃至図3は盗難防止装置を備える自動二輪車の第1実施例を示し、図1は自動二輪車の側面図、図2は要部の側面図、図3は要部の平面図である。

【0013】 自動二輪車の車体フレーム1を構成するヘッドパイプ2には、フロントフォーク3が設けられ、こ

のフロントフォーク3の下部に前輪4が支持され、上部にはハンドル5が取り付けられている。ヘッドパイプ2の上部から後方に左右一対のメインフレーム6が伸び、また下部から下後方に左右一対のダウンチューブ7が伸びており、このメインフレーム6とダウンチューブ7はリヤフレーム8を介して連結されている。

【0014】左右一対のメインフレーム6の後方には、それぞれシートレール9が接続され、このシートレール9はリヤフレーム8に接続されたバックステー10で支持されている。リヤフレーム8にはピボット軸11を介してリヤアーム12が上下に揺動可能に支持され、このリヤアーム12には後輪13が設けられている。リヤアーム12はリンク機構14を介してリヤフレーム8に支持され、このリンク機構14と、支持ブラケット15との間にはリヤクッション16が設けられている。支持ブラケット15はメインフレーム6とバックステー10との間に連結されている。

【0015】車体フレーム1を構成するヘッドパイプ2、メインフレーム6、ダウンチューブ7及びリヤフレーム8で囲まれる空間にエンジン17が搭載されている。エンジン17の気筒18はダウンチューブ7に沿うように前傾しており、気筒18の前側から排気管19がダウンチューブ7に沿って後方に伸び、排気管19に接続したマフラ20が後輪13の両側に位置している。

【0016】エンジン17の気筒18の後側に吸気管21が接続され、吸気管21に接続した化器22はメインフレーム6の間に位置している。化器22に接続されたエアクリーナ23は燃料タンク24の下方位置に配置され、この燃料タンク24はメインフレーム6上に配置されている。

【0017】燃料タンク24の後方にはシート25が配置され、このシート25はシートレール9に着脱可能に設けられている。メインフレーム6の後方には、シートレール9及びバックステー10との間に側面視で三角形の空間が形成されている。このシートレール9及びバックステー10には、後輪13の上部を覆うマッドガード26が取り付けられている。また、シート25の下方周囲にはサイドカバー27がマッドガード26を覆うように取り付けられている。

【0018】シート25とマッドガード26の間には、盗難防止装置Aが収納されている。この盗難防止装置Aは、ロック本体28とキー部材29とからなり、それぞれシート25とマッドガード26との間に着脱可能に収納されている。ロック本体28は鋼材をU字状に屈曲して形成され、このロック本体28により車体の一部を固定物に連結し、ロック本体28の左右の足部28aにキー部材29を装着してロックして固定し、自動二輪車の盗難を防止する。

【0019】ロック本体28は、その左右の足部28aを、左右一対のシートレール9にボルト30で締付固定

された取付ブラケット31の取付孔31aに挿通する。この取付ブラケット31は左右一対のシートレール9間に掛け渡されており、シートレール9の剛性を向上させている。

【0020】一方、ロック本体28の屈曲部28bは、マッドガード26に一体形成された保持部32に上方から係合し、さらに屈曲部28bのマッドガード26に一体形成された保持部33に同様に上方から係合する。保持部33に係合されたロック本体28は、保持部33の両側に跨るように設けたバンド34によって保持され、バンド34によって簡単に着脱可能になっている。このように、ロック本体28をバンド34によって固定して動くことがないようにしており、走行時に踊ったり、ガタついたりすることが防止される。

【0021】ロック本体28の前側には、マッドガード26にバッテリー35が配置され、このバッテリー35がメインフレーム6の後方に近接してバックステー10とシートレール9の間の空間を利用して配置されている。

【0022】一方、キー部材29は、マッドガード26の後部に一体に形成された保持部36に係合され、このキー部材29は幅方向に一体に形成された一対のリップ60によって位置決めされている。保持部36に係合されたキー部材29は、保持部36に設けたバンド37によって保持され、バンド37によって簡単に着脱可能になっている。キー部材29も同様にバンド37によって固定して動くことがないようにしており、走行時に踊ったり、ガタついたりすることが防止される。

【0023】このように、盗難防止装置Aのロック本体28は、側面視においてシートレール9に重なるように沿わせて、しかも前下がり状態で収納されているため、シート25を高くしたり、マッドガード26を低くしたりすることなく配置することができる。また、ロック本体28が前下がり状態で収納されているため、特にライダーが座る位置でのシートクッションの厚さの確保が容易である。

【0024】また、マッドガード26の後部は、下方に向けて低くなっており、この後部にキー部材29が収納されているために、キー部材29の収納によってシート25を高くすることなく収納することができる。このように、盗難防止装置Aのロック本体28及びキー部材29はマッドガード26とシート25との間の空間を利用して収納され、マッドガード26やシート25と干渉することなく、しかも既存の小物入れ等の収納部のスペースを確保しながら、盗難防止装置Aを着脱可能に収納することができる。

【0025】さらに、上方からはシート25、下方からはマッドガード26により覆われているため、盗難防止装置Aが雨水、路上からはね上がる泥により汚されることがない。また、盗難防止装置Aのロック本体28は車体中心よりに配置されており、このロック本体28の配

置によってマスの集中化が可能になる。

【0026】次に、図4及び図5は盗難防止装置を備える自動二輪車の第2実施例を示し、図4は要部の側面図、図5は要部の平面図である。この実施例では、図1乃至図3と同じ符号を付した部材は同様に構成されるから説明を省略する。

【0027】エンジン17と、メインフレーム6との間には空間が形成されており、この空間の位置には、左右のメインフレーム6の下側にそれぞれブラケット40が溶接して設けられ、このブラケット40に筒体41が車体幅方向に取り付けられている。車体の一方側から盗難防止装置Aのロック本体28は、その足部28aから筒体41に挿着し、他方側から筒体41より突出するロック本体28の足部28aをキー部材29でロックして着脱可能に収納される。

【0028】このように、盗難防止装置Aがエンジン17とメインフレーム6との間の空間を利用して収納しており、吸気系等のエンジン部品の配置スペースを確保しながら、盗難防止装置Aを着脱可能に収納する。また、シートやカバー等を外さずに、外部から盗難防止装置Aを簡単に着脱することができ、取扱が容易である。

【0029】次に、図6乃至図8は盗難防止装置を備える自動二輪車の第3実施例を示し、図6は自動二輪車の側面図、図7は自動二輪車の平面図、図8は図6のVIII-VIII線に沿う断面図である。この実施例でも、図1乃至図3と同じ符号を付した部材は同様に構成されるから説明を省略する。

【0030】シート25と、マッドガード26との間には空間が形成されており、この空間の位置に左右一対のシートレール9からホルダ50が下方に向けて設けられている。このホルダ50に対応してサイドカバー27に凹部27aが形成され、この凹部27aに孔部27bが形成されている。

【0031】車体の一方側から盗難防止装置Aのロック本体28が、その足部28a側からサイドカバー27の凹部27aの孔部27bを通してホルダ50に挿着し、他方側のサイドカバー27の凹部27aの孔部27bから突出するロック本体28の足部28aをキー部材29でロックして着脱可能に収納している。

【0032】このように、盗難防止装置Aがエンジン17とメインフレーム6との間の空間を利用して収納され、吸気系等のエンジン部品の配置スペースを確保しながら、盗難防止装置Aを収納することができる。また、

シートやカバー等を外さずに、外部から盗難防止装置Aを簡単に着脱することができ、取扱が容易である。

【0033】さらに、ロック本体28の屈曲部28bがサイドカバー27の凹部27aに位置しており、この屈曲部28bを運転者が持ってスタンドを立てることができ、ロック本体28がハンドルスタンディングとしても用いることができる。

【0034】

【発明の効果】前記のように、請求項1記載の発明は、盗難防止装置をマッドガードとシートとの間の空間を利用して収納したから、既存の小物入れ等の収納部のスペースを確保しながら、盗難防止装置を着脱可能に収納している。

【0035】請求項2記載の発明は、盗難防止装置をエンジンとメインフレームとの間の空間を利用して収納したから、吸気系等のエンジン部品の配置スペースを確保しながら、盗難防止装置を着脱可能に収納している。また、シートやカバー等を外さずに、外部から盗難防止装置を簡単に着脱することができ、取扱が容易である。

【0036】請求項3記載の発明は、盗難防止装置のロック本体を、シート下方を覆うサイドカバーの一方側からシートとマッドガードとの間の空間を利用して挿着し、サイドカバーの他方側からロック本体をキー部材によりロックするから、バッテリー等の部品の配置スペースを確保しながら、盗難防止装置を着脱可能に収納している。また、シートやカバー等を外さずに、外部から盗難防止装置を簡単に着脱することができ、取扱が容易である。

【図面の簡単な説明】

【図1】自動二輪車の側面図である。

【図2】要部の側面図である。

【図3】要部の平面図である。

【図4】要部の側面図である。

【図5】要部の平面図である。

【図6】自動二輪車の側面図である。

【図7】自動二輪車の平面図である。

【図8】図6のVIII-VIII線に沿う断面図である。

【符号の説明】

25 シート

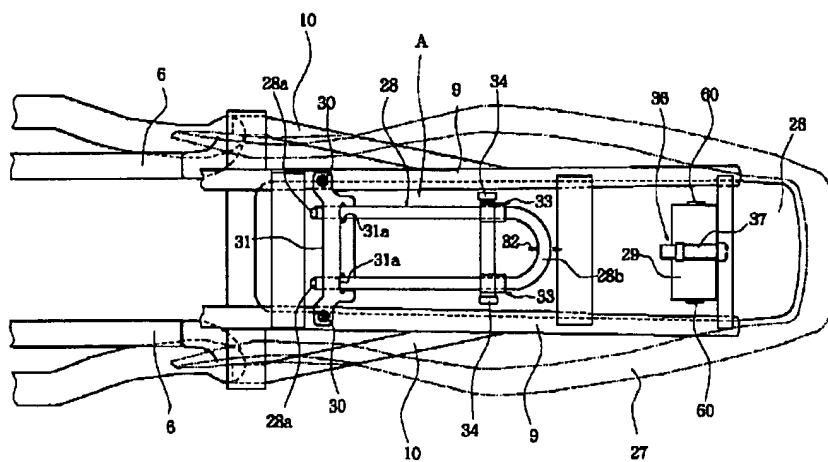
26 マッドガード

28 ロック本体

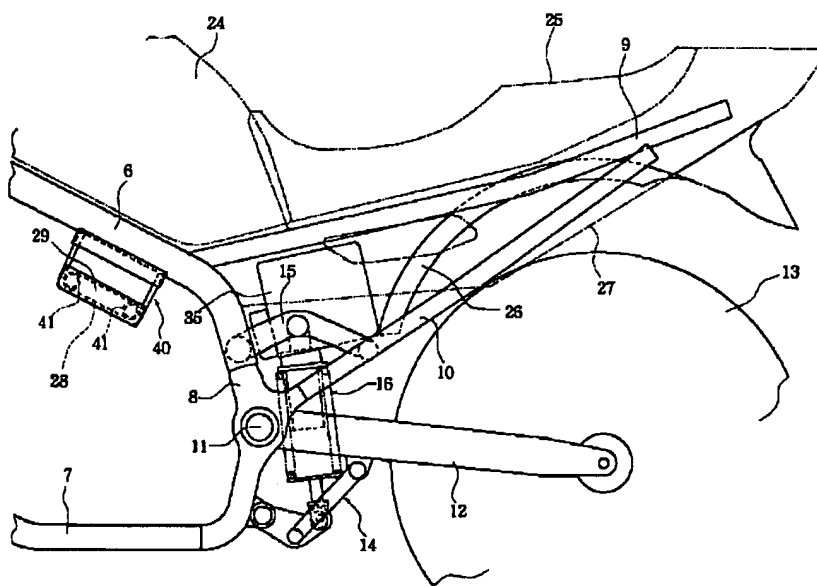
29 キー部材

A 盗難防止装置

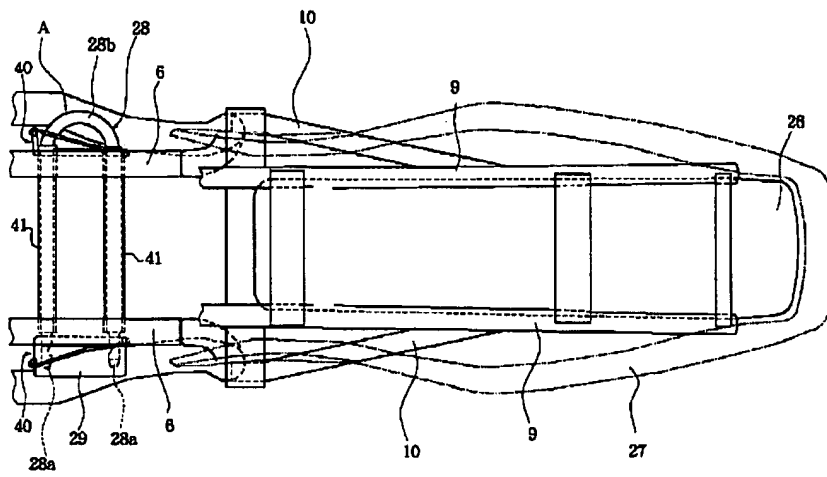
【図 3】



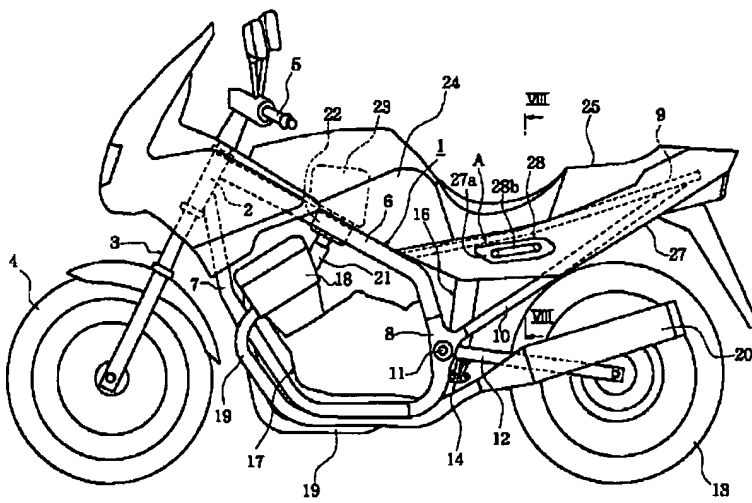
【図4】



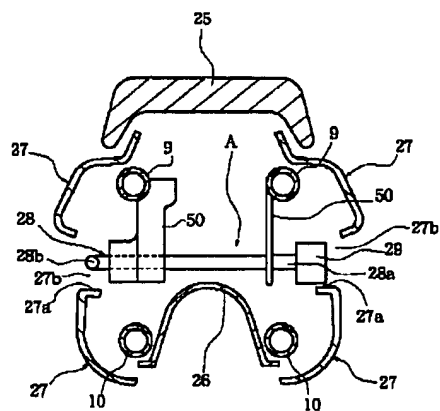
【図5】



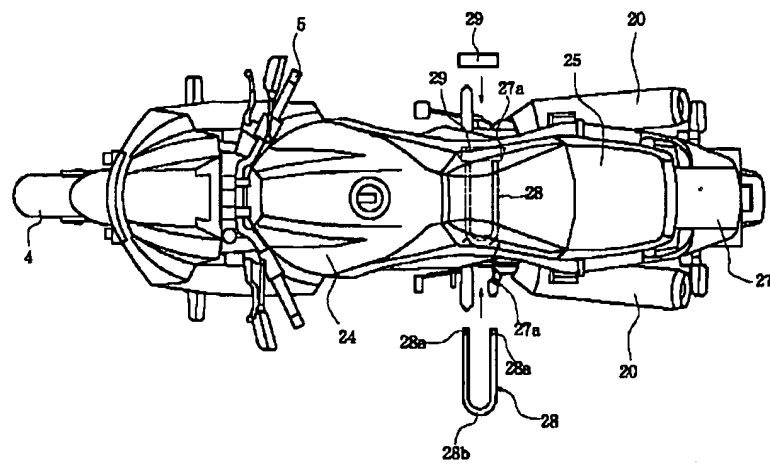
【図6】



【図8】



【図7】



PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 07-329847

(43)Date of publication of application : 19.12.1995

(51)Int.Cl.

B62H 5/00

B62K 11/00

(21)Application number : 06-151550 (71)Applicant : YAMAHA MOTOR CO LTD

(22)Date of filing : 09.06.1994 (72)Inventor : KUWATA MASAOKI

MIYASHIRO SHIDEHIKO

ASAMURA KINJI

(54) MOTORCYCLE PROVIDED WITH BURGLARY PREVENTING DEVICE

(57)Abstract:

PURPOSE: To provide a motorcycle provided with a burglary preventing device A, which can secure the arrangement space for an existing housing unit and parts and which can detachably house a burglary preventing device.

CONSTITUTION: A burglary preventing device A is formed of a lock main body 28 and a key member 29, and a part of a car body is connected to a fixed body by the lock main body 28, and the lock main body 28 is locked for fixation by the key member 29. In a motorcycle provided with this burglary preventing device A, the burglary preventing device A is detachably housed between a mud guard 26 and a seat.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination] 07.06.2001

[Date of sending the examiner's
decision of rejection]

[Kind of final disposal of application
other than the examiner's decision of
rejection or application converted
registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number] 3526473

[Date of registration] 27.02.2004

[Number of appeal against examiner's
decision of rejection]

[Date of requesting appeal against
examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

* NOTICES *

**JPO and NCIP are not responsible for any
damages caused by the use of this translation.**

1.This document has been translated by computer. So the translation may not
reflect the original precisely.

2.**** shows the word which can not be translated.

3.In the drawings, any words are not translated.

CLAIMS

[Claim(s)]

[Claim 1] A motor bicycle equipped with the antitheft device characterized by containing said antitheft device removable between a mud guard and a sheet in a motor bicycle equipped with the antitheft device which consists of a body of a lock, and a key member, connects a part of car body with an anchorage with said body of a lock, locks said body of a lock by said key member, and is fixed.

[Claim 2] A motor bicycle equipped with the antitheft device characterized by containing said antitheft device removable between an engine and the mainframe extended from a head tube to back in a motor bicycle equipped with the antitheft device which consists of a body of a lock, and a key member, connects a part of car body with an anchorage with said body of a lock, locks said body of a lock by said key member, and is fixed.

[Claim 3] The motor bicycle which inserts a sheet lower part for the body of said antitheft device of a lock between a sheet and a mud guard from the one side of a wrap side cover, and is equipped with the antitheft device characterized by to have locked said body of a lock by said key member, and to contain removable from the other side of said side cover in a motor bicycle equipped with the antitheft device which consists of a body of a lock, and a key member, connects a part of car body with an anchorage with said body of a lock, locks said body of a lock by said key member, and be fixed

[Translation done.]

* NOTICES *

JPO and NCIP are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. **** shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

DETAILED DESCRIPTION

[Detailed Description of the Invention]

[0001]

[Industrial Application] This invention relates to a motor bicycle equipped with an antitheft device.

[0002]

[Description of the Prior Art] There is a thing equipped with the antitheft device which consists of for example, a body of a lock and a key member in a motor bicycle. An operator connects a part of car bodies, such as a wheel and a car-body frame, with anchorages, such as a column, with the body of a lock of an antitheft device, may lock this body of a lock by the key member, and may be fixed so that a motor bicycle may not be stolen at the time of a stop.

[0003]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] By the way, when an antitheft device is contained and put on a motor bicycle so that it can be used at any time, it is convenient. For this reason, although it is possible to contain to the existing stowage with which a motor bicycle is equipped, for example, the stowage established in a tandem seat, the body of a lock bends steel materials in the shape of U character, and is formed, and since it is not foldable, storage space, such as an accessory case, is restricted by what connects these both ends by the lock member, and locks them.

[0004] This invention was made in view of this actual condition, and it aims at offering a motor bicycle equipped with the antitheft device which can contain an antitheft device removable, securing arrangement tooth spaces, such as the existing stowage and components.

[0005]

[Means for Solving the Problem] In order to solve said technical problem, invention according to claim 1 consists of a body of a lock, and a key member,

connects a part of car body with an anchorage with said body of a lock, and is characterized by containing said antitheft device removable between a mud guard and a sheet in the motor bicycle equipped with the antitheft device which locks said body of a lock by said key member, and is fixed.

[0006] Invention according to claim 2 consists of a body of a lock, and a key member, connects a part of car body with an anchorage with said body of a lock, and is characterized by containing said antitheft device removable between an engine and the mainframe extended from a head tube to back in the motor bicycle equipped with the antitheft device which locks said body of a lock by said key member, and is fixed.

[0007] In a motor bicycle equipped with the antitheft device which invention according to claim 3 consists of a body of a lock, and a key member, connects a part of car body with an anchorage with said body of a lock, locks said body of a lock by said key member, and is fixed A sheet lower part is inserted for the body of a lock of said antitheft device between a sheet and a mud guard from the one side of a wrap side cover, and it is characterized by having locked said body of a lock by said key member, and containing removable from the other side of said side cover.

[0008]

[Function] In invention according to claim 1, the antitheft device is contained removable, an antitheft device being contained using the space between a mud guard and a sheet, and securing the tooth space between stowages, such as the existing accessory case.

[0009] In invention according to claim 2, the antitheft device is contained removable, an antitheft device being contained using the space between an engine and a main frame, and securing the arrangement tooth space between engine components, such as an inhalation-of-air system. Moreover, an antitheft device can be easily detached and attached from the exterior, without removing a sheet, covering, etc., and handling is easy.

[0010] In invention according to claim 3, the antitheft device is contained

removable, inserting a sheet lower part for the body of a lock of an antitheft device from the one side of a wrap side cover using the space between a sheet and a mud guard, locking the body of a lock by the key member from the other side of a side cover, and securing the arrangement tooth space between components, such as a dc-battery. Moreover, an antitheft device can be easily detached and attached from the exterior, without removing a sheet, covering, etc., and handling is easy.

[0011]

[Example] Hereafter, a motor bicycle equipped with the antitheft device of this invention is explained to a detail based on a drawing.

[0012] Drawing 1 thru/or drawing 3 show the 1st example of a motor bicycle equipped with an antitheft device, and drawing 1 is [the side elevation of an important section and drawing 3 of the side elevation of a motor bicycle and drawing 2] the top views of an important section.

[0013] A front fork 3 is formed in the HADD0 pipe 2 which constitutes the car-body frame 1 of a motor bicycle, a front wheel 4 is supported by the lower part of this front FIKU 3, and the handle 5 is attached in the upper part. The down tube 7 of a Uichi Hidari pair [main frame / 6 / of a Uichi Hidari pair] is extended from the upper part of a head tube 2 from the lower part to elongation and bottom back to back, and this main frame 6 and the down tube 7 are connected through the rear frame 8.

[0014] Behind the mainframe 6 of a Uichi Hidari pair, a seat rail 9 is connected, respectively, and this seat rail 9 is supported by the buckstay 10 connected to the rear frame 8. The rear arm 12 is supported up and down by the rear frame 8 rockable through the pivot shaft 11, and the rear wheel 13 is formed in this rear arm 12. The rear arm 12 is supported by the rear frame 8 through a link mechanism 14, and the rear shock absorber 16 is formed between this link mechanism 14 and a bearing bracket 15. The bearing bracket 15 is connected between a main frame 6 and buckstay 10.

[0015] The engine 17 is carried in the space surrounded with the HADD0 pipe 2

which constitutes the car-body frame 1, a main frame 6, the down tube 7, and the rear frame 8. The gas column 18 of an engine 17 has inclined forward so that the down tube 7 may be met, and the muffler 20 which the exhaust pipe 19 connected to elongation and an exhaust pipe 19 back along with the down tube 7 from the before [a gas column 18] side is located in the both sides of a rear wheel 13.

[0016] The carburetor 22 which the inlet pipe 21 was connected to the backside [the gas column 18 of an engine 17], and was connected to the inlet pipe 21 is located between the noodle frames 6. The air cleaner 23 connected to the carburetor 22 is arranged in the lower part location of a fuel tank 24, and this fuel tank 24 is arranged on the mainframe 6.

[0017] Behind the fuel tank 24, a sheet 25 is arranged and this sheet 25 is formed removable in the seat rail 9. Behind the main frame 6, triangular space is formed by side view between a seat rail 9 and buckstay 10. The upper part of a rear wheel 13 is attached in the wrap mud guard 26 by this seat rail 9 and buckstay 10. Moreover, it is attached in the perimeter of a lower part of a sheet 25 so that a side cover 27 may cover a mud guard 26.

[0018] The antitheft device A is contained between the sheet 25 and the mud guard 26. This antitheft device A consists of a body 28 of a lock, and a key member 29, and is contained removable between the sheet 25 and the mud guard 26, respectively. the body 28 of a lock is crooked in the shape of U character, and forms steel materials -- having -- this body 28 of a lock -- a part of car body -- an anchorage -- connecting -- the foot of right and left of the body 28 of a lock -- 28a is equipped with the key member 29, and it locks in it, and fixes to it, and the theft of a motor bicycle is prevented.

[0019] the body 28 of a lock -- the foot of the right and left -- 28a is inserted in mounting hole 31a of the mounting bracket 31 fixed to the seat rail 9 of a right-and-left pair with the bundle with the bolt 30. It is built over this mounting bracket 31 between the seat rails 9 of a Uichi Hidari pair, and it is raising the rigidity of a seat rail 9.

[0020] On the other hand, flection 28b of the body 28 of a lock engages with the attaching part 32 really formed in the mud guard 26 from the upper part, and is engaged from the upper part like the attaching part 33 really further formed in the mud guard 26 of flection 28b. The body 28 of a lock which engaged with the attaching part 33 is held with the band 34 prepared so that the both sides of an attaching part 33 might be straddled, and is removable simply with the band 34. Thus, fix the body 28 of a lock with a band 34, and he is trying not to move, and it dances at the time of transit, or backlash ***** squirrel ***** is prevented.

[0021] A dc-battery 35 is arranged at a mud guard 26, and this dc-battery 35 approaches behind a main frame 6, and is arranged at the before [the body 28 of a lock] side using the space between buckstay 10 and a seat rail 9.

[0022] On the other hand, the key member 29 engages with the attaching part 36 formed in a mud guard's 26 posterior part at one, and this key member 29 is positioned with the rib 60 of the pair formed crosswise in one. The key member 29 which engaged with the attaching part 36 is held with the band 37 prepared in the attaching part 36, and is removable simply with the band 37. Fix and he is trying for the key member 29 not to move with a band 37 similarly, and it dances at the time of transit, or backlash ***** squirrel ***** is prevented.

[0023] Thus, the body 28 of a lock of an antitheft device A is made to meet so that it may lap with a seat rail 9 in side view, and since it moreover falls a front and is contained in the condition, it can be arranged, without making a sheet 25 high or making a mud guard 26 low. Moreover, since the body 28 of a lock falls a front and is contained in the condition, reservation of the thickness of the seat cushion in the location where especially a rider sits down is easy.

[0024] Moreover, a mud guard's 26 posterior part is turned caudad, is low, and since the key member 29 is contained by this posterior part, it can be contained, without making a sheet 25 high by receipt of the key member 29. Thus, the body 28 of a lock and the key member 29 of an antitheft device A can contain an antitheft device A removable, securing the tooth space between stowages, such as the existing accessory case, moreover without being contained using the

space between a mud guard 26 and a sheet 25, and interfering with a mud guard 26 and a sheet 25.

[0025] Furthermore, from the upper part, since it is covered with the sheet 25 and the mud guard 26 from a lower part, an antitheft device A is not soiled with storm sewage and the mud gone up from on the street. Moreover, the body 28 of a lock of an antitheft device A is arranged at the car-body core twist, and centralization of a mass is attained by arrangement of this body 28 of a lock.

[0026] To a degree Drawing 4 and drawing 5 show the 2nd example of a motor bicycle equipped with an antitheft device, drawing 4 is the side elevation of an important section, and drawing 5 is the top view of an important section. In this example, since the member which attached the same sign as drawing 1 thru/or drawing 3 is constituted similarly, it omits explanation.

[0027] Space is formed between the engine 17 and the mainframe 6, a bracket 40 is welded and formed in the location of this space at the mainframe 6 bottom on either side, respectively, and the barrel 41 is attached crosswise [car-body] at this bracket 40. the foot of the body 28 of a lock which inserts the body 28 of a lock of an antitheft device A in a barrel 41 from foot 28a from the one side of a car body, and projects from a barrel 41 from the other side -- 28a is locked by the key member 29, and it is contained removable.

[0028] Thus, an antitheft device A is contained removable, the antitheft device A having contained using the space between an engine 17 and a main frame 6, and securing the arrangement tooth space between engine components, such as an inhalation-of-air system. Moreover, an antitheft device A can be easily detached and attached from the exterior, without removing a sheet, covering, etc., and handling is easy.

[0029] Next, drawing 6 thru/or drawing 8 show the 3rd example of a motor bicycle equipped with an antitheft device, and drawing 6 is a sectional view where the side elevation of a motor bicycle and drawing 7 meet the top view of a motor bicycle, and drawing 8 meets the VIII-VIII line of drawing 6 . Since the member which attached the same sign as drawing 1 thru/or drawing 3 also in this example

is constituted similarly, it omits explanation.

[0030] Space is formed between the sheet 25 and the mud guard 26, and from the seat rail 9 of a Uichi Hidari pair, a holder 50 turns to the location of this space caudad, and is formed in it. Crevice 27a is formed in a side cover 27 corresponding to this holder 50, and pore 27b is formed in this crevice 27a.

[0031] the body 28 of a lock of the one side of a car body to the antitheft device A -- the foot -- the foot of the body 28 of a lock which inserts in a holder 50 through pore 27b of crevice 27a of a side cover 27 from the 28a side, and projects from pore 27b of crevice 27a of the side cover 27 of the other side -- 28a was locked by the key member 29, and is contained removable.

[0032] Thus, an antitheft device A can be contained, an antitheft device A being contained using the space between an engine 17 and a main frame 6, and securing the arrangement tooth space between engine components, such as an inhalation-of-air system. Moreover, an antitheft device A can be easily detached and attached from the exterior, without removing a sheet, covering, etc., and handling is easy.

[0033] Furthermore, flection 28b of the body 28 of a lock is located in crevice 27a of a side cover 27, an operator can have this flection 28b, a stand can be stood, and the body 28 of a lock can use also as handle Standing.

[0034]

[Effect of the Invention] As mentioned above, invention according to claim 1 has contained the antitheft device removable, securing the tooth space between stowages, such as the existing accessory case, since the antitheft device was contained using the space between a mud guard and a sheet.

[0035] Invention according to claim 2 has contained the antitheft device removable, securing the arrangement tooth space between engine components, such as an inhalation-of-air system, since the antitheft device was contained using the space between an engine and a main frame. Moreover, an antitheft device can be easily detached and attached from the exterior, without removing a sheet, covering, etc., and handling is easy.

[0036] Invention according to claim 3 has contained the antitheft device removable, securing the arrangement tooth space between components, such as a dc-battery, since a sheet lower part is inserted for the body of a lock of an antitheft device from the one side of a wrap side cover using the space between a sheet and a mud guard and the body of a lock is locked by the key member from the other side of a side cover. Moreover, an antitheft device can be easily detached and attached from the exterior, without removing a sheet, covering, etc., and handling is easy.

[Translation done.]

* NOTICES *

JPO and NCIP are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.**** shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

DESCRIPTION OF DRAWINGS

[Brief Description of the Drawings]

- [Drawing 1] It is the side elevation of a motor bicycle.
- [Drawing 2] It is the side elevation of an important section.
- [Drawing 3] It is the top view of an important section.
- [Drawing 4] It is the side elevation of an important section.
- [Drawing 5] It is the top view of an important section.
- [Drawing 6] It is the side elevation of a motor bicycle.
- [Drawing 7] It is the top view of a motor bicycle.

[Drawing 8] It is the sectional view which meets the VIII-VIII line of drawing 6 .

[Description of Notations]

25 Sheet

26 Mud Guard

28 Body of Lock

29 Key Member

A Antitheft device

[Translation done.]

*** NOTICES ***

**JPO and NCIP are not responsible for any
damages caused by the use of this translation.**

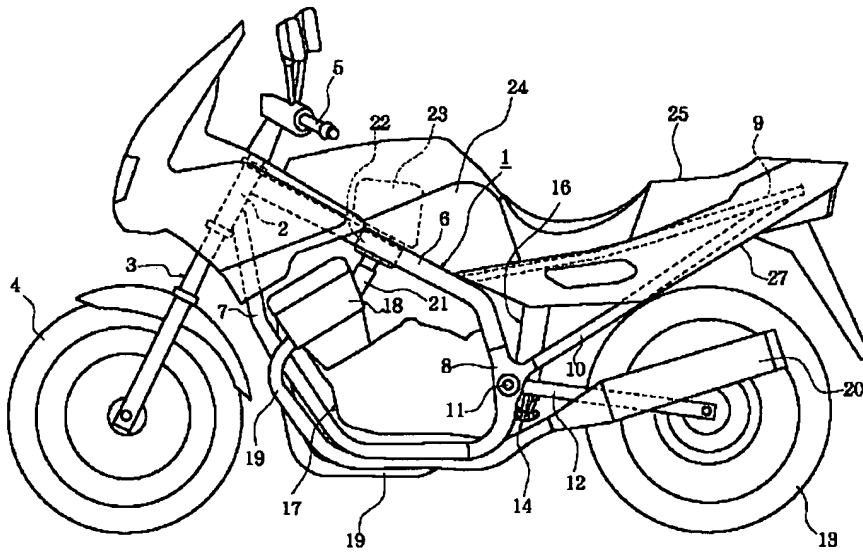
1.This document has been translated by computer. So the translation may not
reflect the original precisely.

2.**** shows the word which can not be translated.

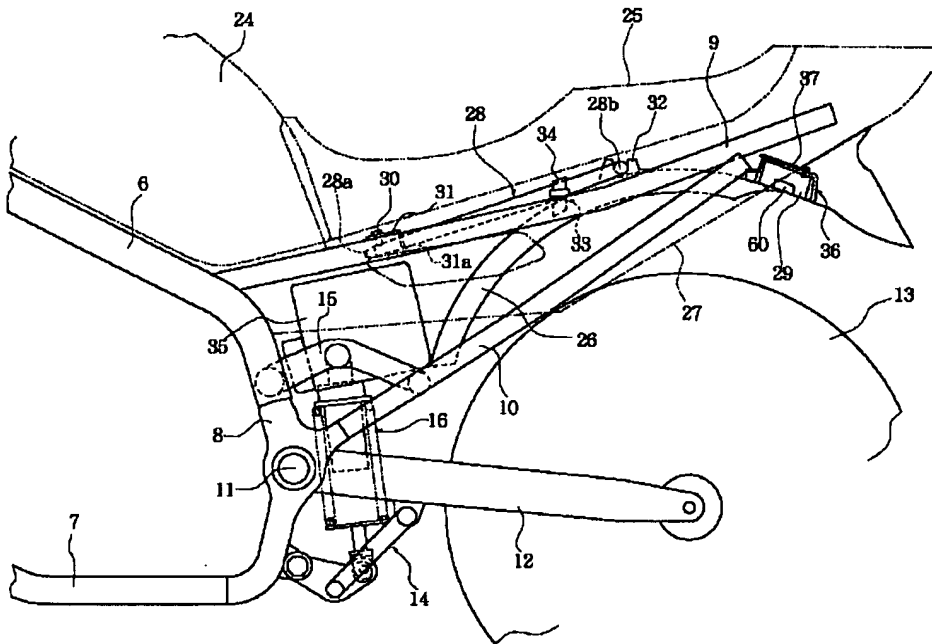
3.In the drawings, any words are not translated.

DRAWINGS

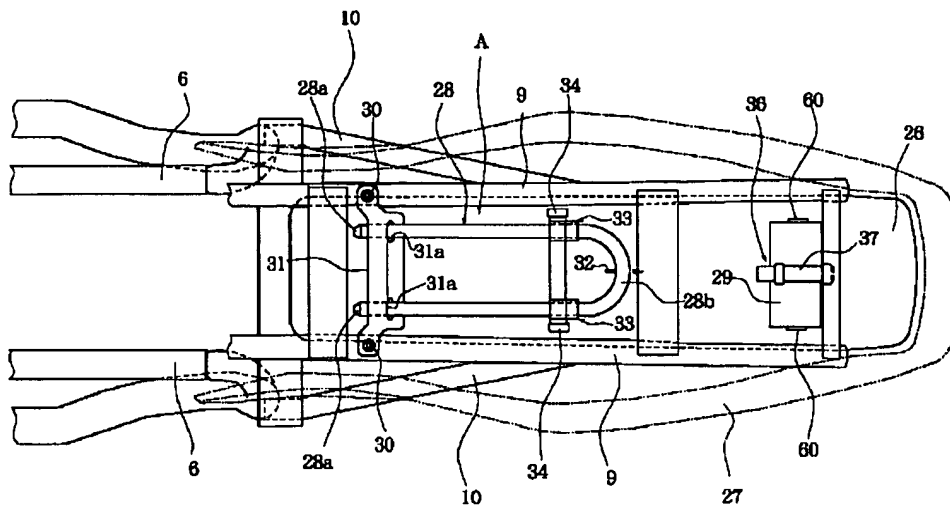
[Drawing 1]



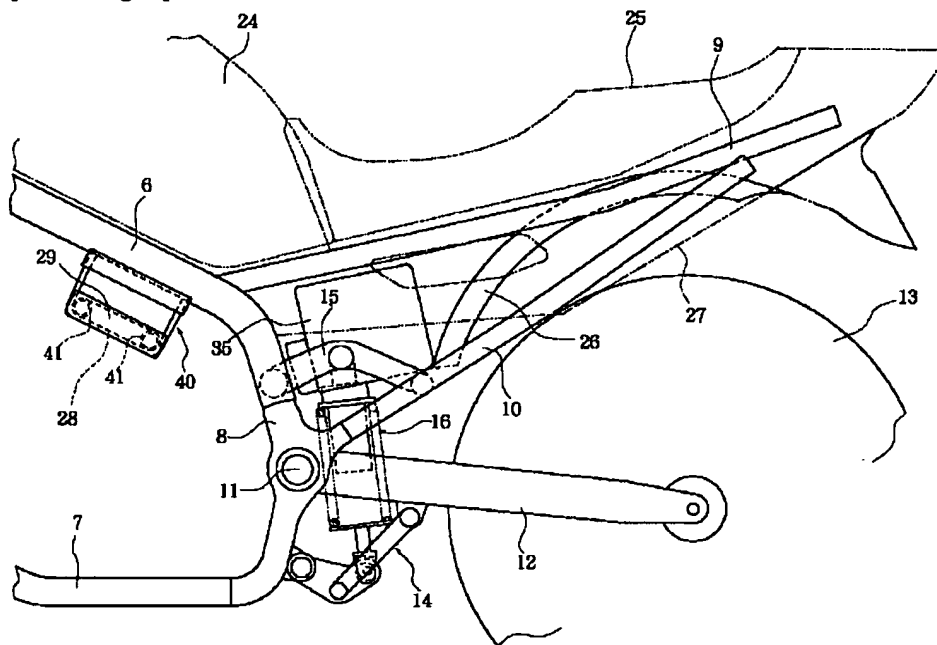
[Drawing 2]



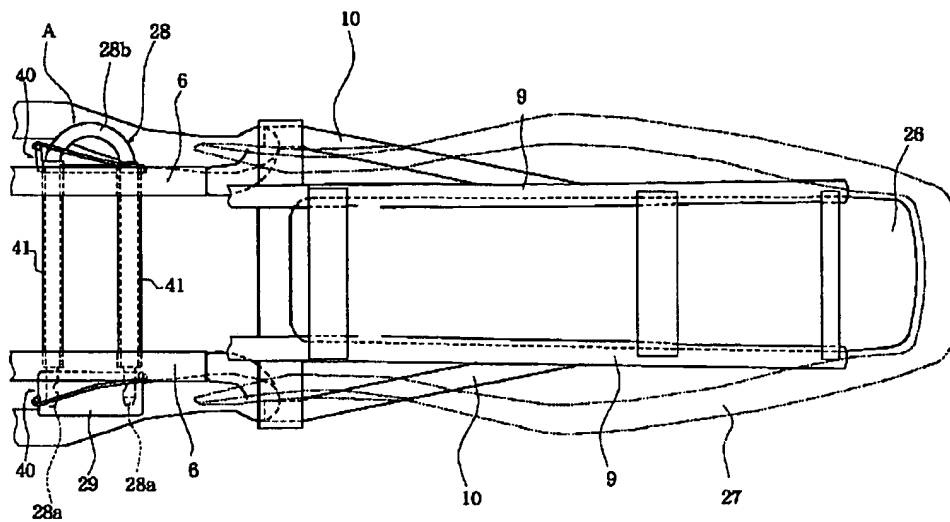
[Drawing 3]



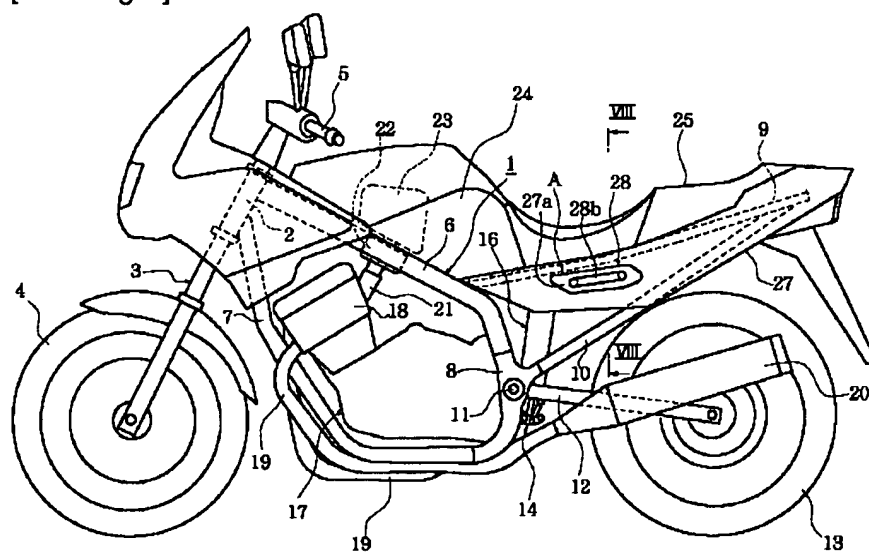
[Drawing 4]



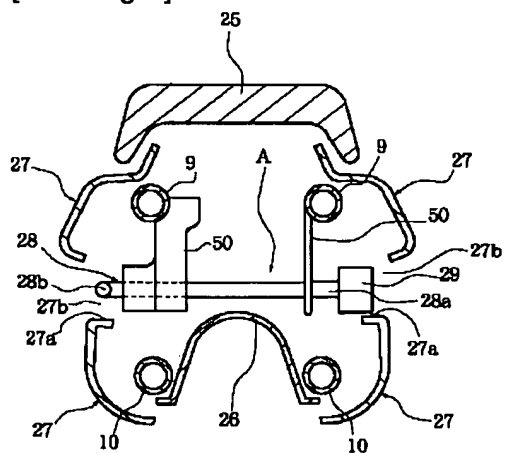
[Drawing 5]



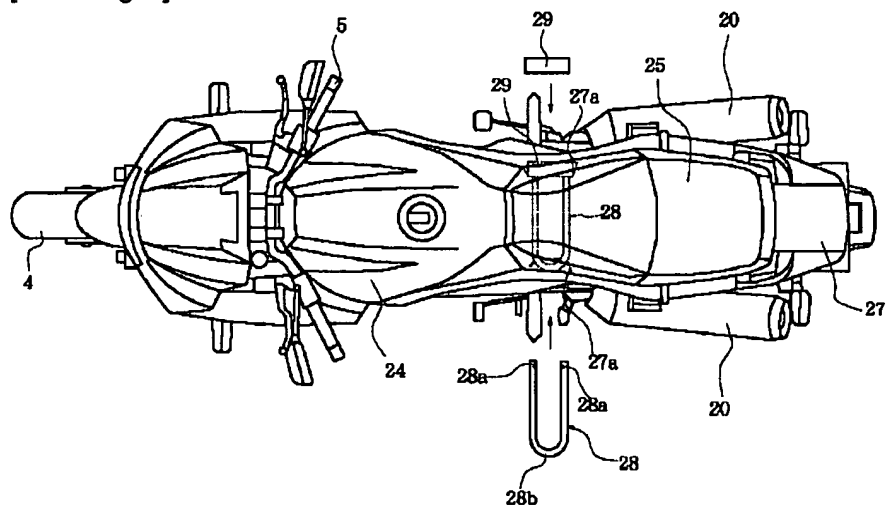
[Drawing 6]



[Drawing 8]



[Drawing 7]



[Translation done.]